



BIJZONDER REGLEMENT

ACON-Van der Spek Vechtdalrally
ACON-Van der Spek Historic Vechtdalrally



INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE	2
2	ORGANISATIE	2
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	5
4	INSCHRIJVINGEN	8
5	VERZEKERING.....	12
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	12
7	BANDEN.....	13
8	BRANDSTOF	13
9	VERKENNING.....	13
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLES	14
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	14
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	14
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	15
14	PRIJZEN.....	15
15	EINDKEURING	16
BIJLAGE 1:	Voorlopig Tijdschema.....	17
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	19
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders.....	20
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame	20
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	21

1 INTRODUCTIE

1.1 De ACON - Van der Spek Vechtdalrally en ACON - Van der Spek Historic Vechtdalrally zullen worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- Het 2025 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Het 2025 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, aanvullingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins bekend gemaakt worden.

De diverse documenten zijn in het Nederlands.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op 24 mei 2025.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven

- Rally: 85% verhard, 15% onverhard.
- Historic Rally: 85% verhard, 15% onverhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:

- Rally: ± 350 km
- Historic Rally: ± 350 km

Aantal klassementsproeven:

- Rally: 11
- Historic Rally: 11

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: ± 150 km
- Historic Rally: ± 150 km

Aantal etappes:

- Rally: 1
- Historic Rally: 1

Aantal secties:

- Rally: 3
- Historic Rally: 3

Power stage: De power stage is KP9 – Brucht 3

2 ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt

- Rally:
 - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
 - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
 - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- Historic Rally:
 - Open Nederlands Historisch Rally Kampioenschap
 - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
 - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)
 - Nederlands Youngtimer Kampioenschap (NYTK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Rally:
 - Ladies Cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - Rally Master Cup (RMC)
 - Peugeot 206 Rally Cup
- Historic Rally:
 - Ladies Cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - Rally Master Cup (RMC)

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 25-10/AK**

Datum: **14-05-2025**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator:

Stichting Rallysport Het Vechtdal

Locatie/adres permanent secretariaat:

De Bunte 53

7681 RM Vroomshoop

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen:

secretariaat@vechtdalrally.nl

service@vechtdalrally.nl

Telefoonnummers (voor deelnemers):

+31 (0) 6 55 80 52 01

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 22:00 uur.

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Henk-Peter Meilink

Secretaris: Dick Bins

Leden: Jan Nolles, Erwin Dunnewind, Sem Veurink, Alfons Hilberts, Berny Hilberts, Peter Abbink, Martijn Bins, Bastiaan van Lingen, Bertjan Vosjan, Rob Brouwer, Bert Boezelman, Jos Veurink, Rijanne Rietveld.

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:

Peter Oord

Licentienr. 7533

Leden:

Heiko Mulder

Licentienr. 21428

Willie Blom

Licentienr. 1964

Aspirant:

Pim Pallada

Licentienr. 59457

Secretaris Sportcommissarissen:

Margaretha Stoof

Licentienr. 55679

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:

Marieke van Gorssel

Licentienr. 2230

KNAF Veiligheidsfunctionaris:

Jurgen Verpalen

Licentienr. 7311

Simone Schouten-Smedes

Licentienr. 22520

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleider:	Rob Brouwer	Licentienr. 42480
Assistent wedstrijdleader(s):	Bastiaan van Lingen	Licentienr. 25775
	Martijn Bins	Licentienr. 5399
Wedstrijdsecretaris:	Margaretha Stoof	Licentienr. 55679
Hoofd Veiligheid:	Erwin Dunnenwind	Licentienr. 17616
Hoofd Technische keuring:		
Rally:	Evert-Jan van de Haar	Licentienr. 51233
Historic Rally:	Kimberley Harmsen	Licentienr. 34506
Hoofd Medische Dienst:	Sjaak Jobse	Licentienr. 57386
Verantwoordelijke Service:	Marcel van Beckhoven	Licentienr. 57314
Hoofd Verbindingen:	CombiCom	Licentienr. n.v.t.
Hoofd Materiaal:	Berny Hilberts	Licentienr. 10436
Hoofd Milieu	Peter Abbink	Licentienr. 44744
Contactpersoon Rijders:	Daan Pont	Licentienr. 2829
Hoofd Uitslagendienst:	Ruud Toet	Licentienr. 42927
Persdienst:	Gerard Grouve	Licentienr. 2060
Bemanning T-car:	nmb	
Bemanning 000 auto:	Bert Boezelman	Licentienr. 26717
	Bertjan Vosjan	Licentienr. 20295
Bemanning 00 auto:	Sem Veurink	Licentienr. 43688
	Jos Veurink	Licentienr. 36308
Bemanning 0 auto:	Bart Luijbregts	Licentienr. 20686
	Rob Luijbregts	Licentienr. 17866
Bemanning sluitauto:	Dick Bins	Licentienr. 1014
	Leon Bins	Licentienr. 51019
(Ass.) Proevenchefs:		
KP 1-8 Proevenchef	Herman Zweers	Licentienr. 30482
Ass. Proevenchef	Dennis Bril	Licentienr. 46299
Ass. Proevenchef i.o.	Jasper van Haaren	Licentienr. 40499
KP 2-5-9 Proevenchef	Tara Verbeek	Licentienr. 35066
Ass. Proevenchef	Eddy Bosch	Licentienr. 22801
Proevenchef i.o.	Marco Hopster	Licentienr. 46321
KP 3-6-10 Proevenchef	Martijn Stoelhorst	Licentienr. 30985
Ass. Proevenchef	Henny Stoelhorst	Licentienr. 30861
Ass. Proevenchef i.o.	Olaf Aalmoes	Licentienr. 27756
KP 4-7-11 Proevenchef	Johan Hoekman	Licentienr. 20238
Ass. Proevenchef	Tonny Hoppen	Licentienr. 1017
Ass. Proevenchef i.o.	Annerieke Makkinga	Licentienr. 22095
Judges of Facts tracking systeem:	Daniel Müller	Licentienr. SPA 1166139
	Henk-Peter Meilink	Licentienr. 44409
	Tim Rietveld	Licentienr. 17635

2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement

Van der Spek Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

Van der Spek Hardenberg, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:

- Email: secretariaat@vechtdalrally.nl
- Telefoon: +31 (0) 6 55 80 52 01 (Rob Brouwer)

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	10 mei 2025	
Opening inschrijving:	10 mei 2025	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	10 mei 2025	www.rallydocs.eu
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf 10 mei 2025 beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: ▪ BSR mededelingen+ handleidingen apparatuur: BSR2025 ▪ Rally: RALLY2025 ▪ Historic Rally: HISRALLY2025
	Website: ▪ Rally: www.vechtdalrally.nl ▪ Historic Rally: www.vechtdalrally.nl	
Publicatie tijdschema:	10 mei 2025	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Sluitingsdatum inschrijving:	13 juni 2025 20:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	13 juni 2025 20:00 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die in Rallydocs aangegeven zijn.
Documenten controle: (Elektronisch via inschrijfsysteem)	13 juni 2025 20:00 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum inschrijverslijst:	16 juni 2025	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk 16 juni 2025	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Vrijdag 20 juni 13:00 – 22:30 uur. Zaterdag 21 juni 8:00 – einde evenement	Tijdens administratieve controle gesloten.

Trailer park	Vrijdag 20 juni 12:30 – 22:30 uur. Zaterdag 21 juni 9:00 – 22:30 uur.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Centraal serviceterrein:	Vrijdag 20 juni 12:30 – 22:30 uur. Zaterdag 21 juni 9:00 – 22:30 uur.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Administratieve controle en inname	Vrijdag 20 juni 13:00 – 13:45 uur.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Vrijwaringsclausule:		
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Vrijdag 20 juni 13:00 – 13:45 uur.	Van der Spek , Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
Verkenning klassementsproeven:	Vrijdag 20 juni 13:00 – 20:00 uur.	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Uitgifte tracking systeem:	Vrijdag 20 juni 13:00 – 20:00 uur.	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg. Service IN De controle van de gemonteerde units vindt plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan bij Service UIT
Technische keuring:	Vrijdag 20 juni 13:30 – 17:00 uur. 18:00 – 21:30 uur.	Brunink Group, Vechtstraat 3, 7772 AX Hardenberg.
Perskamer:	Zaterdag 21 juni 08:00 – einde evenement	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
1^e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 21 juni Vanaf 08:15 uur.	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Publicatie Deelnemerslijst	Zaterdag 21 juni 08:45 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst:	Zaterdag 21 juni - Rally: 09:00 uur. - Historic Rally: 09:15 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Start rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 21 juni - Rally: 10:01 uur. - Historic Rally: 11:21 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.

Finish van de rally (1^e deelnemer):	Zaterdag 21 juni - Rally: 19:03 uur. - Historic Rally: 20:23 uur.	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Parc Fermé na de finish (1^e deelnemer):	Zaterdag 21 juni - Rally: 19:03 uur. - Historic Rally: 20:23 uur.	Lamberink Transport Noorwegenweg 11 7772TA Hardenberg Volg routeboek en instructie officials.
Prijsuitreiking:	Zaterdag 21 juni - Rally: 19:03 uur. - Historic Rally: 20:23 uur.	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg. De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.
Inname tracking systeem:	Zaterdag 21 juni - Rally: 19:03 uur. - Historic Rally: 20:23 uur.	Na plaatsing van auto in Parc Fermé. Lamberink Transport Noorwegenweg 11 7772TA Hardenberg
Nakeuring:	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot RallySafe de unit heeft uitgebouwd. Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.	
	Zaterdag 21 juni - Rally: 19:03 uur. - Historic Rally: 20:23 uur.	Hakkers Autotechniek Konigsspil 3 7773NJ Hardenberg U wordt begeleid naar de keuringslocatie.
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
Publicatie officieel eindklassement:	Zaterdag 21 juni - Rally: 10 minuten na inrijden Parc Fermé laatste deelnemer - Historic Rally: 10 minuten na inrijden Parc Fermé laatste deelnemer	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
2^e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 21 juni 21:00 uur.	Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.

Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
--	---	--

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op vrijdag 13 juni, 20:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de ACON - Van der Spek Vechtdalrally en ACON - Van der Spek Historic Vechtdalrally moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden geüpload of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

- Rally en Historic Rally:
 - Toegelaten Nederlandse Licenties:
 - Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
 - Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".
 - Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.
 - Toegelaten Buitenlandse Licenties:
 - Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONRK en het ONHRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor een deelnemer met een Rally Aspirant Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC5, NC3, NC4, NC5, HK2, HK3, HC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), HC2 (3A en 3B), HC3, HC4, NHC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), NHC2 (3A en 3B), NHC3, NHC4 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.
- Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC4, RC5, NGT, NC3, NC4, NC5, HK2, HK3, HC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), HC2, HC3, HC4, NHC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), NHC2 (3A en 3B), NHC3, NHC4 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximaal aantal deelnemers is gesteld op 110 equipes, voor alle wedstrijden totaal. Als meer inschrijvingen zijn ontvangen, worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Ingeschreven voor een NL-rally kampioenschap.
- Acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

Klassen / Groepen

- Rally:

Klasse	FIA groepen	
2025	Internationale Homologatie	
RC 2	Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2025 Annex J art 261
	Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2025 Annex J art 260E
	NR4: boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2025 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2025 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2025 Annex J art 260
	R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	Groep A tot 2000 cc	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
	Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2025 Annex J art 260
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "Rally5-Kit" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2024 en conform 2025 Annex J art 260B
		Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Klasse	NL Nationaal	
2025	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	
NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8)	Groep A auto's, met een geldige FIA homologatie
	Groep HA: boven 2000 cc (HA8)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie + nationale aanvulling
	Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 2001 tot 2500 cc (S20)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep PN4	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort
	Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) (tot 31-12-2027) Pierre Krieger 130i Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) (tot 31/12/2027))	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep G: 180 tot 250 pk (GA7)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN3)	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
	Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: tot 1600 cc (S18)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
NC5	Groep G: 120 tot 180 pk (GA6)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN2	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort
	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10))	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
	Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
NC5	Groep HN: tot 1600 cc (HN2)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
	Groep PN1	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort

*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)

**) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

***) ex Peugeot 205 Cup (C3)

■ Historic Rally:

Klasse	Internationaal Historisch (FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4)	
2025	Historic FIA 1966-1990 (A t/m I) ; 1982-1987 (J1) ; 1988-1992 (J2) HC1, HC2, HC3, HC4 met FIA homologatie of HTP	
HC1	J1A en J2A: 2WD tot 1600 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1987 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1988 tot 31/12/1992 (Periode J2)
	J1B en J2B: 2WD van 1601 cc - 2000 cc	
	J1C en J2C: 2WD boven 2000 cc	
	J1D en J2D: vierwiel aangedreven	
HC2	3A: tot 1600 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	3B: van 1601 cc - 2000 cc	
	3C: boven 2000 cc	
HC3	2A: tot 1300 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	2B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	2C: boven 1600 cc	
HC4	1A: tot 1300 cc	Category 1: Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	1B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	1C: boven 1600 CC	

Klasse	Nationaal Historisch (FIA Annex K)	
2025	Historic FIA 1966-1990 (A t/m I) ; 1982-1987 (J1) ; 1988-1992 (J2) HC1, HC2, HC3, HC4 met FIA homologatie of HTP NHC1, NHC2, NHC3 en NHC4 met NHP (FIA homologatie en/of nationale ontheffingen (VO's))	
NHC1 (HC1)	J1A en J2A: 2WD tot 1600 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1987 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1988 tot 31/12/1992 (Periode J2)
	J1B en J2B: 2WD van 1601 cc - 2000 cc	
	J1C en J2C: 2WD boven 2000 cc	
	J1D en J2D: vierwiel aangedreven	
NHC2 (HC2)	3A: tot 1600 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	3B: van 1601 cc - 2000 cc	
	3C: boven 2000 cc	
NHC3 (HC3)	2A: tot 1300 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	2B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	2C: boven 1600 cc	
NHC4 (HC4)	1A: tot 1300 cc	Category 1: Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	1B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	1C: boven 1600 CC	

Klasse	Internationaal Historisch - Youngtimer (FIA Annex K - categorie 5)	
2025	Historic FIA 1993-2000 (K, KC, KRC) HK1, HK2, HK3 met FIA homologatie of HTP	
HK1	Groep A > 2000 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - A. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).
HK2	Groep A < 2000 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - A. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).
HK3	Groep N > 1600 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - N. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Rally: € 895,00
- Historic Rally: € 895,00

Zonder reclame van de organisator:

- Rally: € 1790,00
- Historic Rally: € 1790,00

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

Extra servicemogelijkheden:

- Extra serviceplaats (indien beschikbaar): € 350,00
 - 60m² (6m breed x 10m diep)

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassemingsproeven
- Documenten
- Servicetas inhoudende:

Raamsticker "Service" voor toegang van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein. Uitsluitend parkeren binnen de eigen serviceplaats (SRR2025 art. 57.6.1). Indien nodig extra m² serviceplaats bestellen.

2 rallyschilden met startnummer

2 voorportierstickers met startnummer en verplichte reclame

2 deurstickers met extra reclame

4 raamstickers met startnummer

Evt. toegevoegd de extra bestelde materialen Servicepakket

- Serviceplaats van 60m² (6m breed x 10m diep)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk maandag 16 juni door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- 100% aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld bij annulering door de deelnemer.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan deelnemer die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.
Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.
Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000, -

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid)" ondertekenen volgens SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame

Volgens SRR-artikel 29.3 bestaat uit:

- ACON – Van der Spek

6.2 Extra reclame

Conform SRR-artikel 29.4 bestaat uit:

- **Zie Bulletin 1**

6.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2.

7 BANDEN

- 7.1 Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR-bijlage V.
7.2 Er zal worden gecontroleerd op het opwarmen van de banden.

Bij overtreding worden deze maatregelen gehanteerd;
-1e overtreding; Tijdsstraf van 2 minuten
-2e overtreding; Straf ter bepaling van de sportcommissarissen

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, volgens SRR art. 61.

Tanken is toegestaan:

- Op eigen serviceplek op het centrale serviceterrein
Op de serviceplek mag brandstof alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.
- Commercieel tankstation

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

- 9.1.1 De "RSLite-App" van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.
Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.
De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS-verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenningsperiode. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR-artikel 35.4.7.

- 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningsstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
 - 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:

- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Parkeren verkenningssauto's

Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.
Op aanwijzing van de servicecrew.

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLES

10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemer licentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.

Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

Tevens moet bij gebruik van extra verlichting tijdens de rally de extra verlichting zijn gemonteerd bij de keuring.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op

- Rally: 21 juni 10:01 uur.
- Historic Rally: 21 juni 11:21 uur

Van der Spek, Noorwegenweg 6, 7772 TB, Hardenberg.

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

12.2 Start van de klassemmentsproeven

De start van de klassemmentsproeven (niet rondkoersen) zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Serviceterrein

12.4.1 Servicewensen

Servicewensen kunnen uitsluitend via Rallydocs opgegeven worden.

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die in Rallydocs gezet zijn.

12.4.2 Trailerpark

De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten. De organisatie is niet verantwoordelijk voor diefstal en/of beschadigingen.

12.4.3 Centraal Serviceterrein:

Alleen rallyauto's en auto's voorzien van een Servicesticker worden op het serviceterrein toegelaten.

Denk er aan dat u te gast bent op het terrein van onze hoofdsponsor. Bij ongeregelde heden of buitensporig gedrag wordt er melding gemaakt bij de organisatie en bij de KNAF. Dit kan gevolgen hebben voor een volgend evenement.

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP-systeem (Network Time Protocol)

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen minimaal worden uitgereikt:

- Rally:
 - Algemeen klassement ACON – Van der Spek Vechtdalrally
: 1^e - 3^e plaats
 - Klassenklassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
 - Cupklassen
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
- Historic Rally:
 - Algemeen klassement ACON – Van der Spek Historic Vechtdalrally: 1^e - 3^e plaats
 - Klassenklassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Volgens het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden tezamen met de protest waarborgsom volgens het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.



BIJLAGE 1: Voorlopig Tijdschema

Het definitieve tijdschema wordt conform art 3 Programma gepubliceerd op het elektronisch publicatiebord.

TIJDSHEMA - ITINERARY										PAGE
ACON-VAN DER SPEK VECHTDALRALLY 2025										
Control	Description	RS-no	SERV AREA	SS-KM			RS-KM	Target	1 Time	75 Time
				Total	Tarmac	Loose				
TC 0	SERVICE OUT	1							10:01	11:16
TC 0A	START	2					24,20	00:30	10:31	11:46
TC 1	WITHAREN	3					7,19	00:10	10:41	11:56
SS 1	Witharen - 1			14,90	12,66	2,24		00:03	10:44	11:59
								00:14	10:58	12:13
TC 2	BRUCHT	4					30,40	00:30	11:28	12:43
SS 2	Brucht - 1			10,90	10,47	0,43		00:03	11:31	12:46
								00:11	11:42	12:57
TC 3	BROEKLANDEN	5					7,55	00:09	11:51	13:06
SS 3	Broeklanden - 1			9,57	9,57	0,00		00:03	11:54	13:09
								00:10	12:04	13:19
TC 4	HOLTHEME	6					11,80	00:13	12:17	13:32
SS 4	Holthème - 1			19,80	18,38	1,42		00:03	12:20	13:35
								00:19	12:39	13:54
TC 4A	HERGROEPERING IN	7					7,92	00:09	12:48	13:58
TC 4B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN	8						00:20	13:08	14:18
TC 4C	SERVICE UIT	9	SERV					00:45	13:53	15:03
TC 5	BRUCHT	10					3,96	00:08	14:01	15:11
SS 5	Brucht - 2			10,90	8,66	2,24		00:03	14:04	15:14
								00:11	14:15	15:25
TC 6	BROEKLANDEN	11					7,55	00:09	14:24	15:34
SS 6	Broeklanden - 2			9,57	9,57	0,00		00:03	14:27	15:37
								00:10	14:37	15:47
TC 7	HOLTHEME	12					11,80	00:13	14:50	16:00
SS 7	Holthème - 2			19,80	18,38	1,42		00:03	14:53	16:03
								00:19	15:12	16:22
TC 7A	HERGROEPERING IN	13					7,92	00:09	15:21	16:29
TC 7B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN	14						00:20	15:41	16:49
TC 7C	SERVICE UIT	15	SERV					00:45	16:26	17:34
TC 8	WITHAREN	16					23,80	00:30	16:56	18:04
SS 8	Witharen - 2			15,80	13,56	2,24		00:03	16:59	18:07
								00:14	17:13	18:21
TC 9	BRUCHT	17					30,40	00:30	17:43	18:51
SS 9	Brucht - 3			10,90	10,47	0,43		00:03	17:46	18:54
								00:11	17:57	19:05
TC 10	BROEKLANDEN	18					7,55	00:09	18:06	19:14
SS 10	Broeklanden - 3			9,57	9,57	0,00		00:03	18:09	19:17
								00:10	18:19	19:27
TC 11	HOLTHEME	19					11,80	00:13	18:32	19:40
SS 11	Holthème - 3			19,80	18,38	1,42		00:03	18:35	19:43
								00:19	18:54	20:02
TC 11A	FINISH	20					7,92	00:09	19:03	20:11
TC 11B	PARC FERME	21					0,50	00:03	19:06	20:14
TOTAL DISTANCE RALLY				151,51	139,67	11,84	202,26		353,77	
REV 20250408				43%			57%			

TIJDSHEMA - ITINERARY									PAGE	
ACON-VAN DER SPEK HISTORISCHEVECHTDALRALLY 2025										
Control	Description	RS-no	SERV AREA	SS-KM			RS-KM	Target	1 Time	30 Time
				Total	Tarmac	Loose				
TC 0	SERVICE OUT	1							11:21	11:51
TC 0A	START	2					24,20	00:30	11:51	12:21
TC 1	WITHAREN	3					7,19	00:10	12:01	12:31
SS 1	Witharen - 1			14,90	12,66	2,24		00:03 00:14	12:04 12:18	12:34 12:48
TC 2	BRUCHT	4					30,40	00:30	12:48	13:18
SS 2	Brucht -1			10,90	10,47	0,43		00:03 00:11	12:51 13:02	13:21 13:32
TC 3	BROEKLANDEN	5					7,55	00:09	13:11	13:41
SS 3	Broeklanden - 1			9,57	9,57	0,00		00:03 00:10	13:14 13:24	13:44 13:54
TC 4	HOLTHEME	6					11,80	00:13	13:37	14:07
SS 4	Holthème - 1			19,80	18,38	1,42		00:03 00:19	13:40 13:59	14:10 14:29
TC 4A	HERGROEPERING IN	7					7,92	00:09	14:08	14:33
TC 4B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN	8						00:20	14:28	14:53
TC 4C	SERVICE UIT	9	SERV					00:45	15:13	15:38
TC 5	BRUCHT	10					3,96	00:08	15:21	15:46
SS 5	Brucht - 2			10,90	8,66	2,24		00:03 00:11	15:24 15:35	15:49 16:00
TC 6	BROEKLANDEN	11					7,55	00:09	15:44	16:09
SS 6	Broeklanden - 2			9,57	9,57	0,00		00:03 00:10	15:47 15:57	16:12 16:22
TC 7	HOLTHEME	12					11,80	00:13	16:10	16:35
SS 7	Holthème - 2			19,80	18,38	1,42		00:03 00:19	16:13 16:32	16:38 16:57
TC 7A	HERGROEPERING IN	13					7,92	00:09	16:41	17:04
TC 7B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN	14						00:20	17:01	17:24
TC 7C	SERVICE UIT	15	SERV					00:45	17:46	18:09
TC 8	WITHAREN	16					23,80	00:30	18:16	18:39
SS 8	Witharen - 2			15,80	13,56	2,24		00:03 00:14	18:19 18:33	18:42 18:56
TC 9	BRUCHT	17					30,40	00:30	19:03	19:26
SS 9	Brucht - 3			10,90	10,47	0,43		00:03 00:11	19:06 19:17	19:29 19:40
TC 10	BROEKLANDEN	18					7,55	00:09	19:26	19:49
SS 10	Broeklanden - 3			9,57	9,57	0,00		00:03 00:10	19:29 19:39	19:52 20:02
TC 11	HOLTHEME	19					11,80	00:13	19:52	20:15
SS 11	Holthème - 3			19,80	18,38	1,42		00:03 00:19	19:55 20:14	20:18 20:37
TC 11A	FINISH	20					7,92	00:09	20:23	20:46
TC 11B	PARC FERME	21					0,50	00:03	20:26	20:49
TOTAL DISTANCE RALLY				151,51	139,67	11,84	202,26		353,77	
REV 20250408										
43%										
57%										

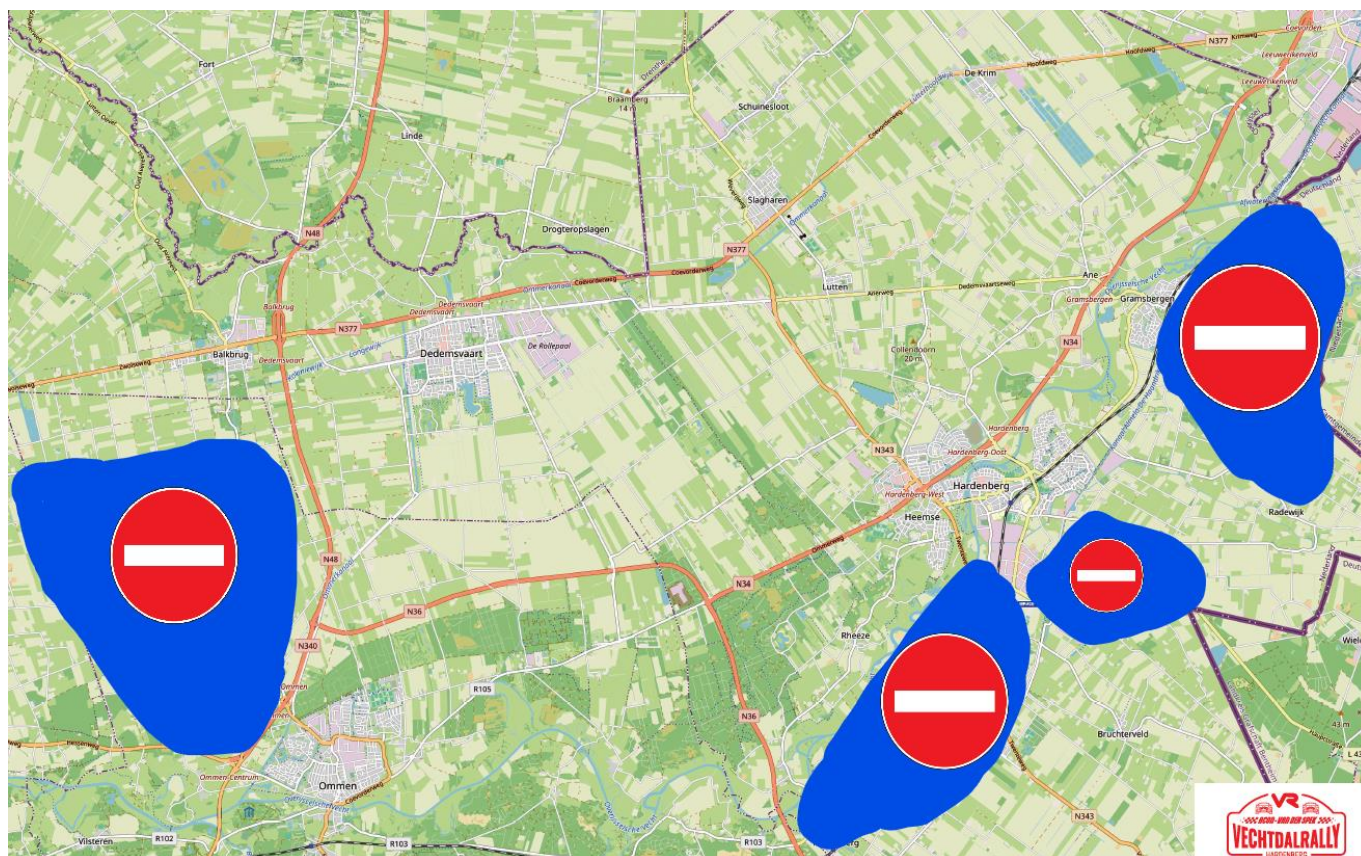
BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP:
Vrijdag 20 juni	13:00 – 20:00 uur	KP 1 t/m 11

Rallygebied

Vóór zaterdag 21 juni 2025 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.



BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Rally en Historic Rally is:

Daan Pont



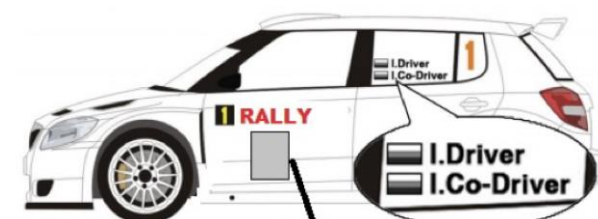
Tel: +31 (0) 6 53 18 07 82

Dit telefoonnummer is alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>